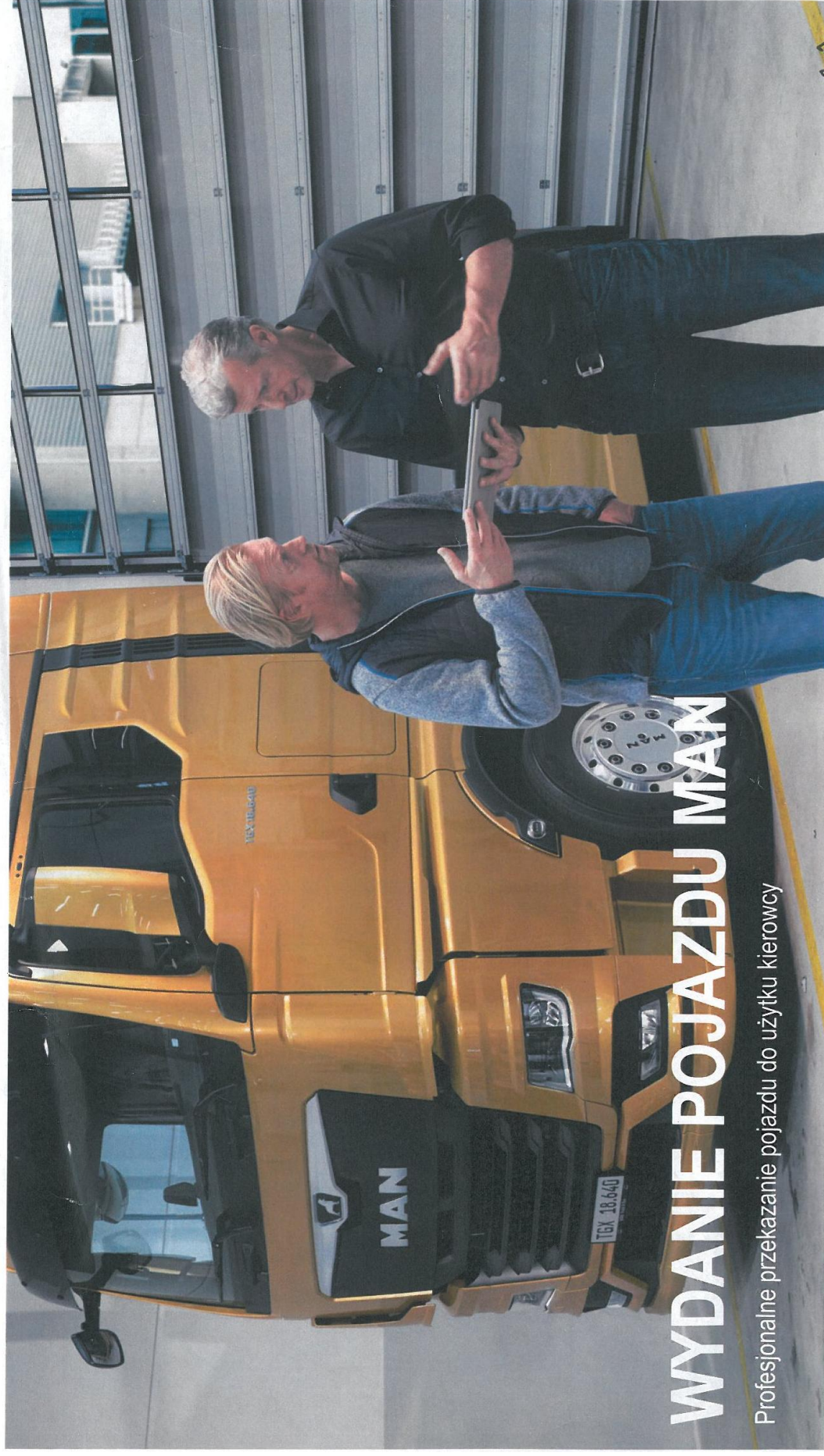


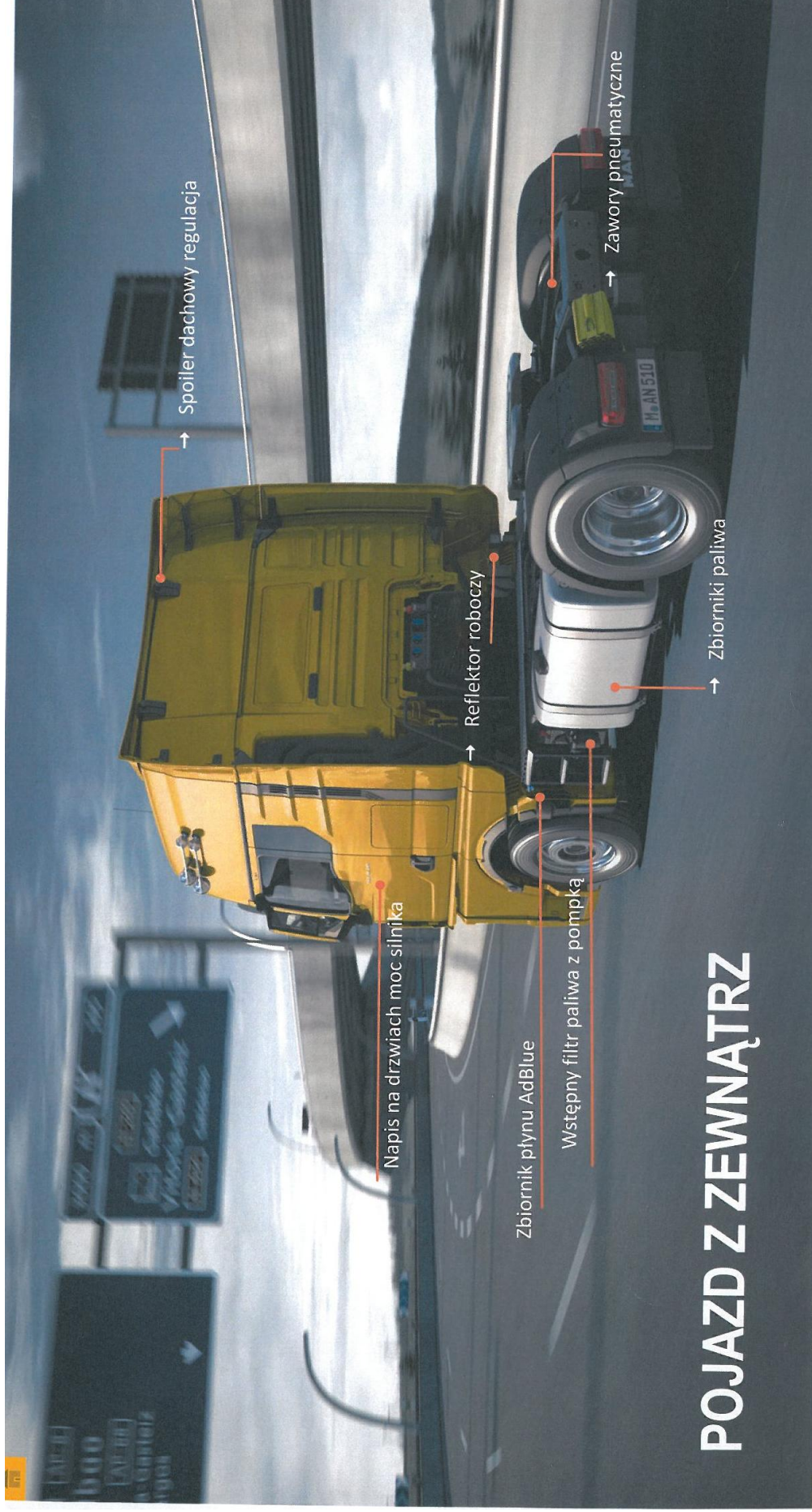


WYDANIE POJAZDU MAN

Profesjonalne przekazanie pojazdu do użytku kierowcy

POJAZD Z ZEWNĄTRZ

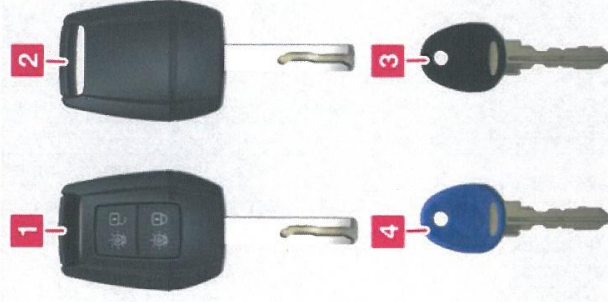




POJAZD Z ZEWNĄTRZ

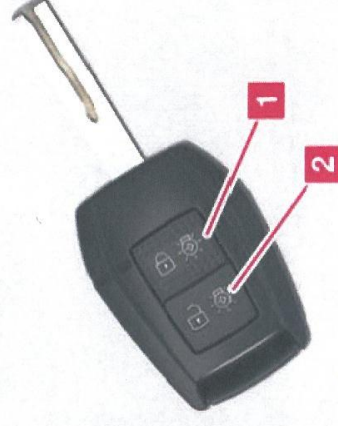
Test świateł - kluczyk

Zestaw kluczyków



- 1 Kluczyk zapłonowy z pilotem zdalnej obsługi
- 2 Kluczyk zapłonowy bez pilota zdalnej obsługi
- 3 Klucz do zbiornika paliwa
- 4 Klucz do zbiornika AdBlue

Wykonanie testu świateł bez zapisu za pomocą kluczyka zapłonu



- 1 Przycisk zamykania
- 2 Przycisk otwierania

- ▶ Włączyć hamulec postojowy.
- ▶ Przelączyć skrzynię biegów w położenie neutralne.
- ▶ Nacisnąć jednocześnie przycisk zamykania **1** i otwierania **2**.
- ✓ Rozpocznie się test świateł.
- ▶ Wyjść i sprawdzić działanie oświetlenia zewnętrznego.
- ✓ Wymienić uszkodzone żarówki.

Reflektory

- W nowej generacji ciężarówek wszystkie halogenowe reflektory H7 są wyposażone w żarówki o przedłużonej trwałości, zapewniające dłuższy czas pracy. Kłapa konserwacyjna w skrzynce wejściowej umożliwia łatwy dostęp do reflektora podczas wymiany lampy. Cały proces może być przeprowadzony przez kierowcę bez użycia narzędzi.



Poziom 1 - całkowicie halogenowy

1

Światła drogowe

2

Światła mijania

3

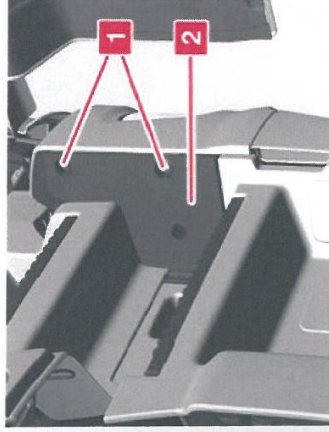
Kierunkowskazy

4

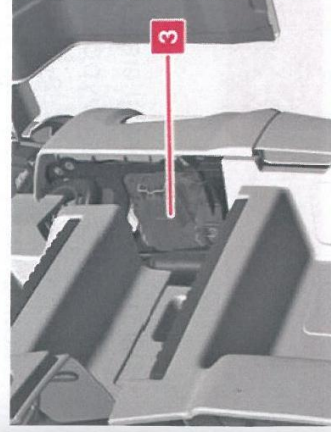
Światło pozycyjne i światło do jazdy dziennej

• Wymiana żarówki

Otwieranie i zamykanie górnej jednostki oświetlenia



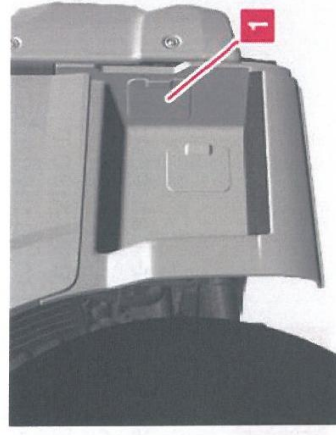
1 Śruby
2 Osłona



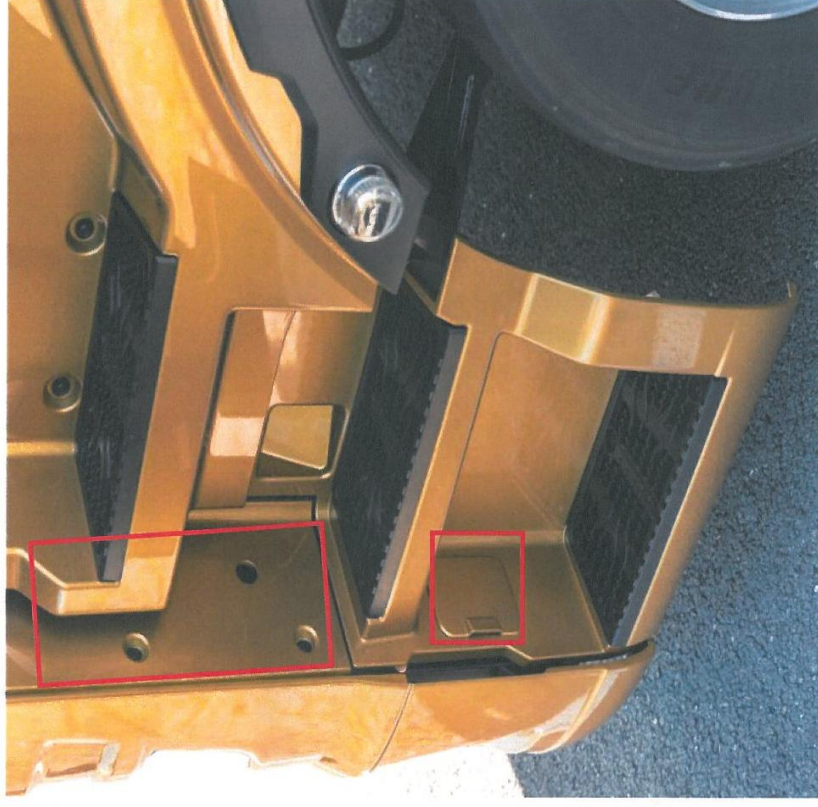
3 Pokrywa

- ▶ Poluzować **1** śruby.
- ▶ Wyciągnąć **2** przesłonę na zewnątrz.
- ▶ Odblokować **3** pokrywę trzema kłami metalowymi.
- ▶ Zdjąć **3** pokrywę.

Otwieranie i zamykanie dolnej jednostki oświetlenia



1 Osłona



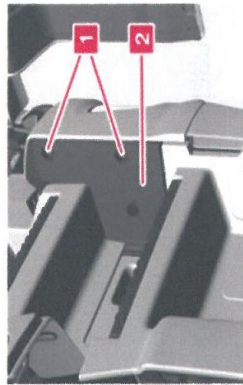
Wymiana żarówki H7

MFL_2020_11_POL_Diesel_screen.pdf

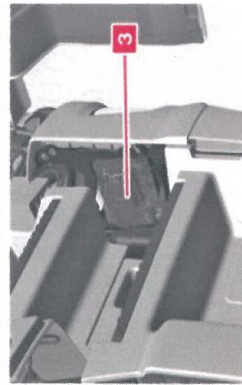
Otwórz w ▾

Prace we własnym zakresie
Wymiana elementu świetlnego

Otwieranie i zamykanie górnej jednostki oświetlenia



- 1 Śruby
- 2 Osłona

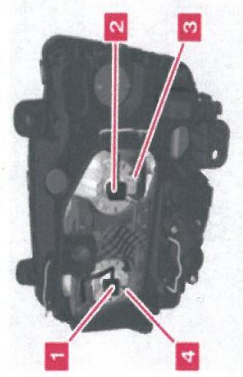


- 3 Pokrywa

► Wyłączyć zapłon.
81.99287-8613

- Poluzować **1** śruby.
- Wyciągnąć **2** przesłone na zewnątrz.
- Odblokować **3** pokrywę trzema kłami metalowymi.
- Zdjąć **3** pokrywę.
- ✓ Górna jednostka oświetlenia jest otwarta.
- Nasadzić przesłone **2** wzdłuż nosków prowadzących.
- Wkręcić **1** śruby i dokręcić momentem 9 Nm.
- Włożyć **3** i zablokować pokrywę.
- ✓ Górna jednostka oświetlenia jest zamknięta.

Wymiana elementów świetlnych światła mijania i światła drogowych



- 1 Wtyczka kabla światła drogowych
- 2 Wtyczka kabla światła mijania
- 3 Kabelek sprężysty
- 4 Kabelek sprężysty

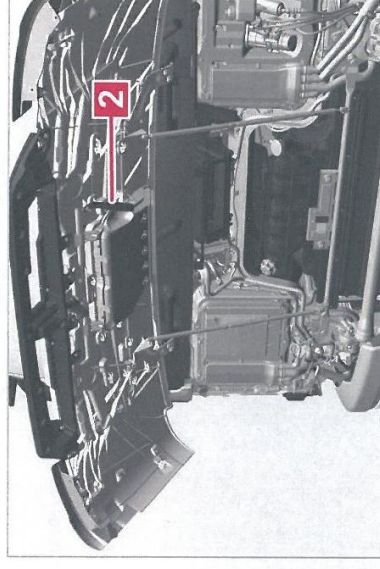
Strona 683 / 776

+

Otwieranie klapy przedniej

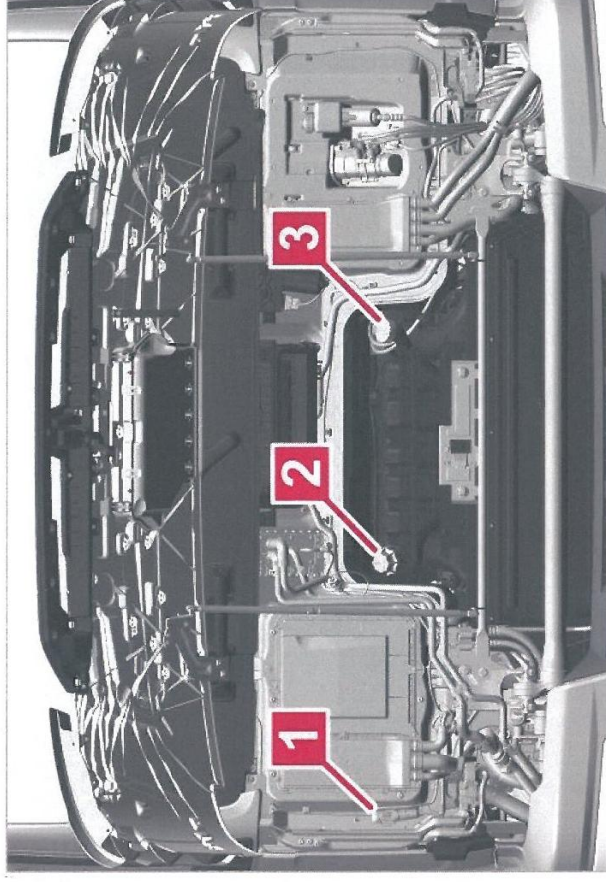
Otwieranie/zamykanie klapy przedniej

- Naciśnij i przytrzymaj dźwignię (1) we wnętrzu pokrywy.
- Zamek jest teraz odblokowany i odskakuje).
- Odchylić klapę przednią do góry.
- Aby zamknąć, użyj pętli (2), pociągnąć klapę w dół i delikatnie ją zamknąć.



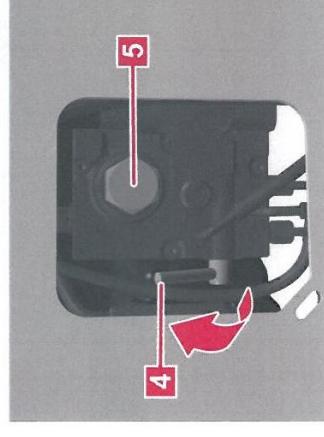
Komora silnika

- Punkty konserwacji za przednią klapą
 - Przycisk do podnoszenia kabiny (1)
 - Korek wlewu płynu chłodzącego (2)
 - Korek wlewu oleju silnikowego (3)
- Uwaga! W komorze silnika nie ma miarki pomiaru oleju silnikowego, miarka znajduje się przy silniku po lewej stronie silnika.



Elektryczne odchylanie kabiny

- Naciśnij przycisk w kabinie i zamknij drzwi.
- Przesunąć dźwignię (4) zaworu rozdzielającego do góry do oporu.
- Przejdź obok pojazdu.



Wlew płynu do spryskiwaczy

Uzupełnianie płynu

- Odkręć pokrywę (1).
- Wyciągnij szyjkę wlewu.
- Uzupełnić odpowiednim płynem, aż dotrze on do krawędzi wlewu.
- Wepchnij szyjkę wlewu.
- Ponownie przykręcić osłonę (1).
- Sprawdź działanie wycieraczek szyby przedniej oraz spryskiwacza szyby przedniej i układu zmywania reflektorów.

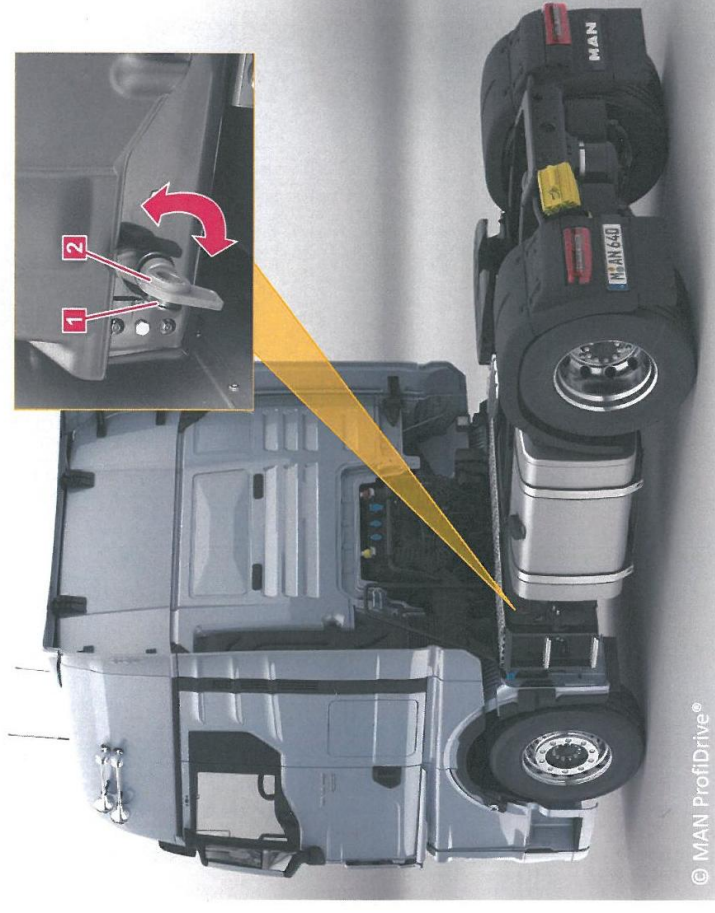


© MAN ProfiDrive®

Główny wyłącznik akumulatora/Akumulatory

Mechaniczny wyłącznik głównego akumulatora

- Dezaktywacja
- Nasadka (1) Dźwignia (2).
- Uwaga przy systemie dozującym AdBlue:
- Przed rozłączeniem układu elektrycznego odczekać co najmniej 2 minuty, aby zapobiec uszkodzeniu systemu przez skrzystalizowany lub zamrożony środek redukcyjny AdBlue.
- Minimalny czas ładowania nowych akumulatorów przy włączonym silniku: ok. 25 min.
- Brak (–) na ramie pojazdu.

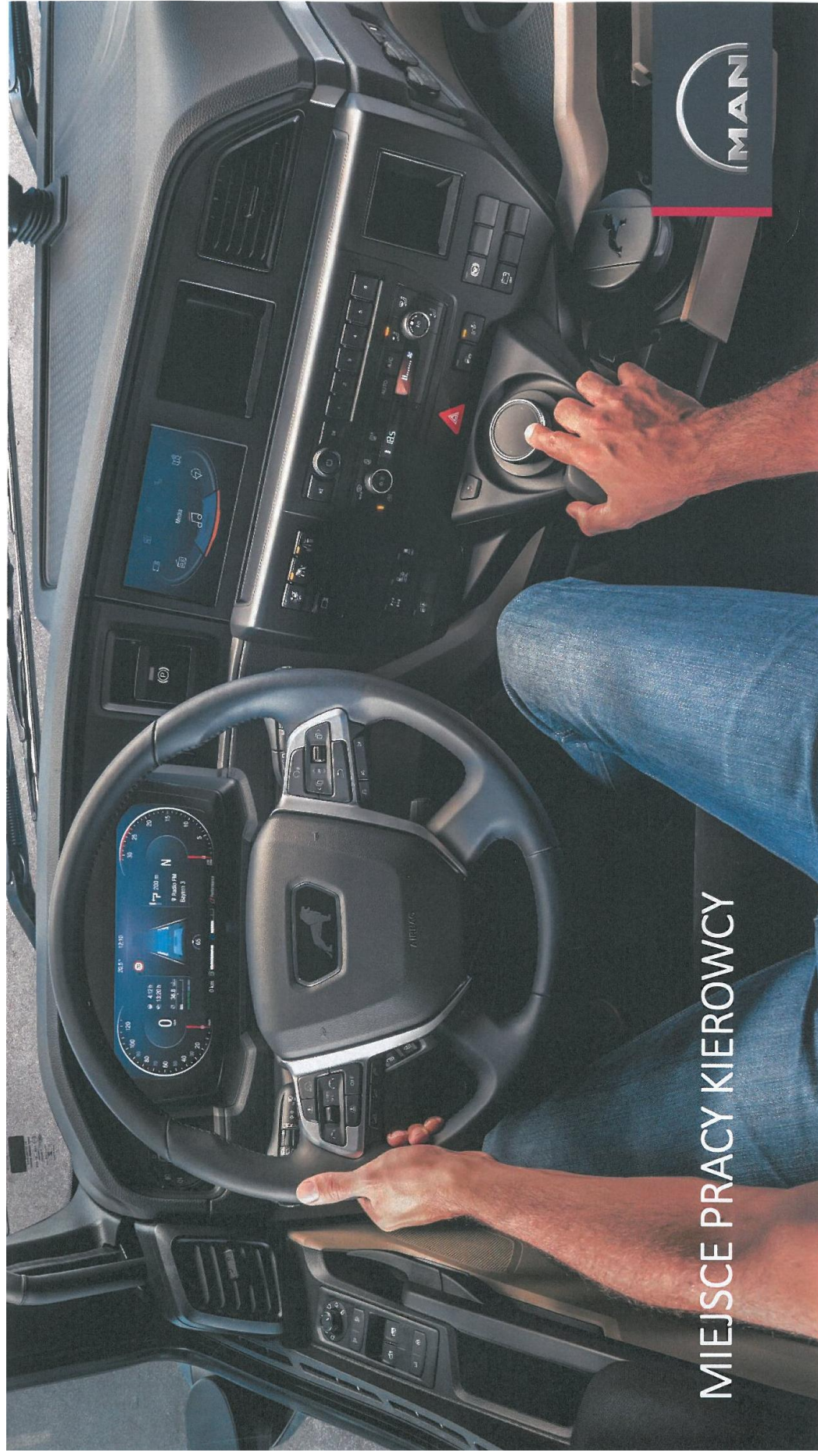


Główny wyłącznik akumulatora

Elektryczny wyłącznik głównego akumulatora

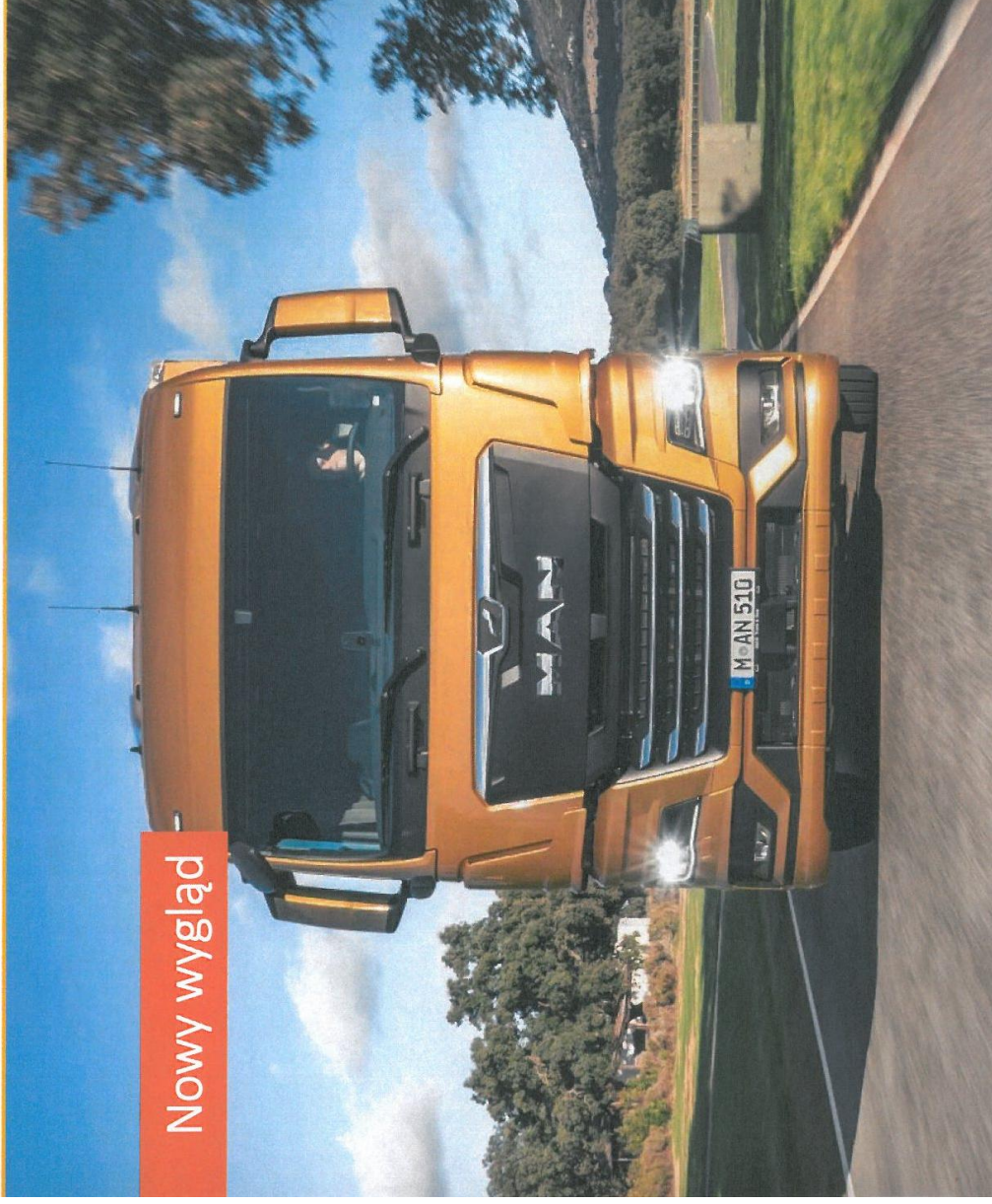
- Dezaktywacja
- Wyłącz silnik i zapłon.
- Wyłącz wszystkie odbiorniki w pojeździe.
- Naciśnij przycisk.
- Rzeczywiste odłączenie instalacji nastąpi po 5 min.
- Instalacja elektryczna pojazdu jest odłączana od akumulatorów (z wyjątkiem tachografu).
- Naciśnij przycisk, aby ponownie włączyć.





MIEJSCE PRACY KIEROWCY

Nowy wygląd



INTERNAL



Nowy wygląd i wyróżniająca się stylistyka z zachowaniem charakterystycznego stylu MAN

- Zmieniony ale wciąż charakterystyczny, nie do pomylenia z inną marką przód pojazdu
- Bardziej dynamiczny wygląd z boku
- Zoptymalizowane lusterka zewnętrzne z większym polem widzenia i lepszą aerodynamiką

- Fotele

Nowa generacja foteli (RECARO) zaprojektowana wyłącznie dla MAN

- Różne rodzaje foteli kierowcy i pasażera
- Regulacja wysokości pasów bezpieczeństwa
- Większy zakres regulacji przód-tył, góra-dół
- Obracany fotel pasażera Vario

INTERNAL



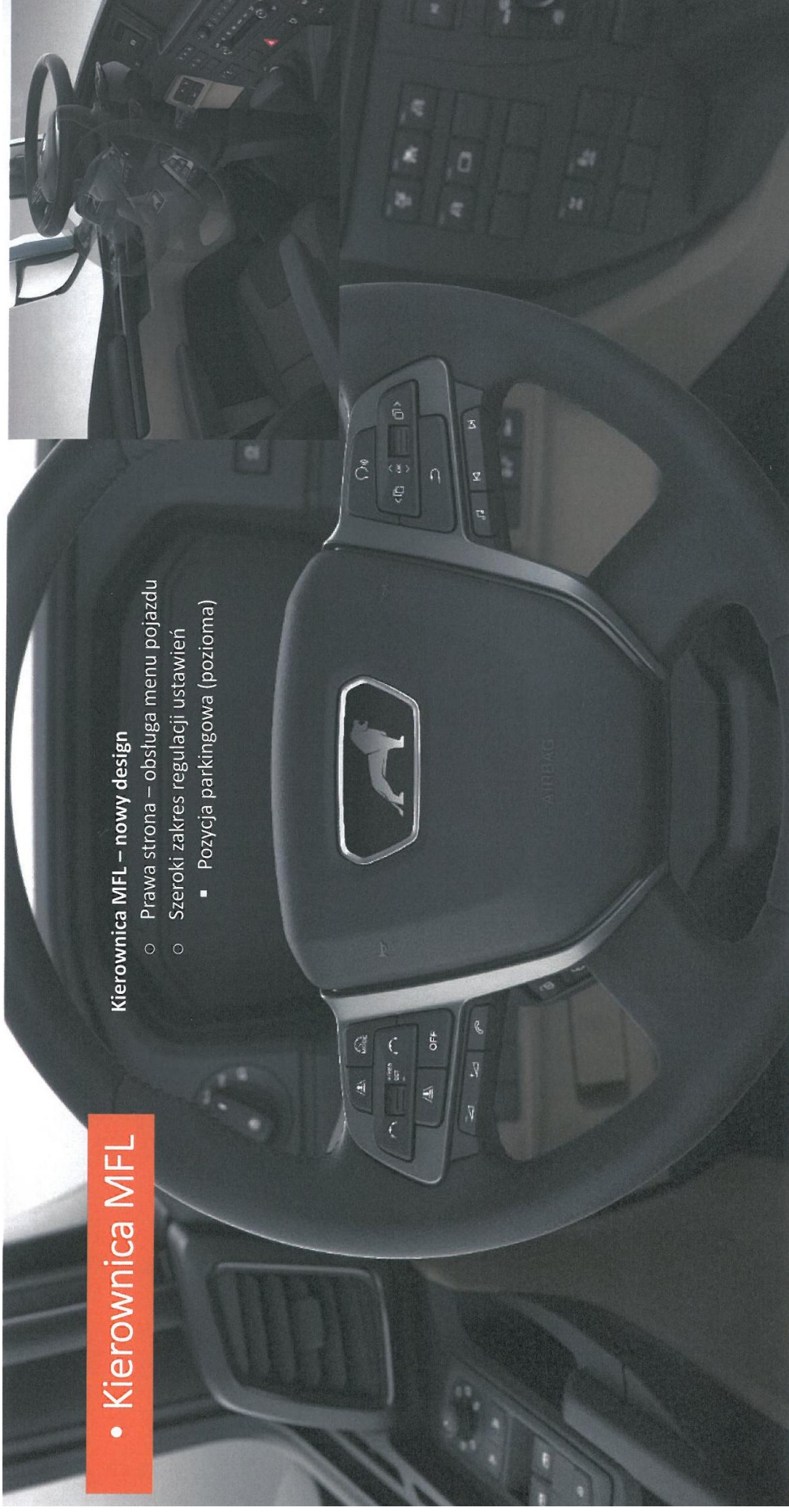
Przycisk szybkiego opuszczania



• Kierownica MFL

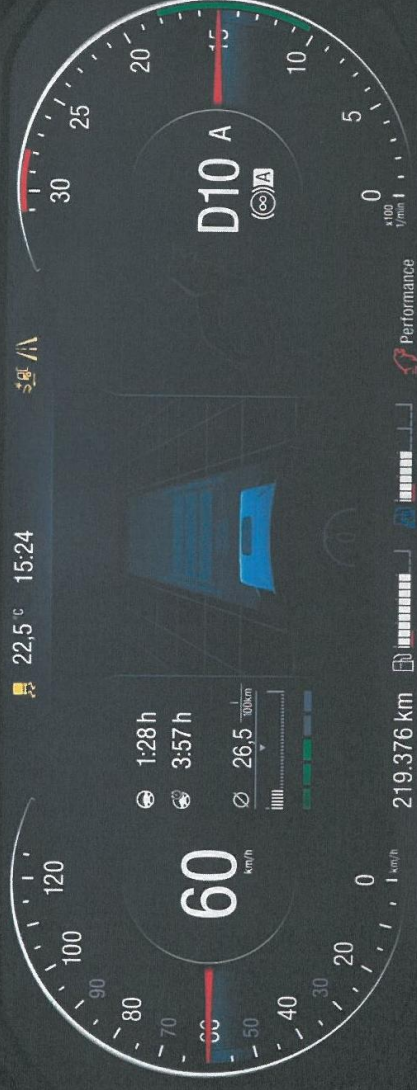
Kierownica MFL – nowy design

- Prawa strona – obsługa menu pojazdu
- Szeroki zakres regulacji ustawień
 - Pozycja parkingowa (pozioma)



- Cyfrowy zestaw wskaźników z kolorowym wyświetlaczem 12,3"

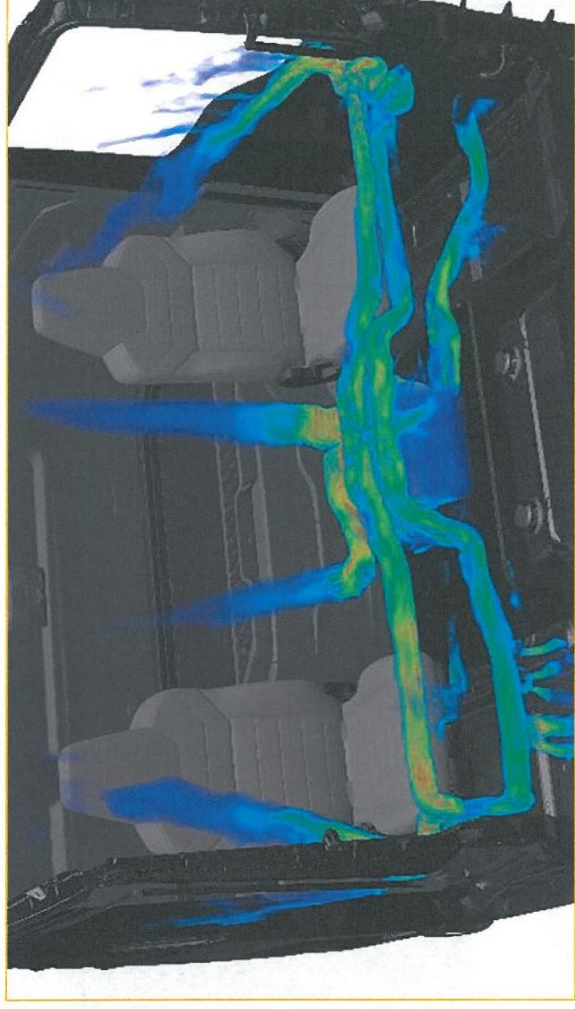
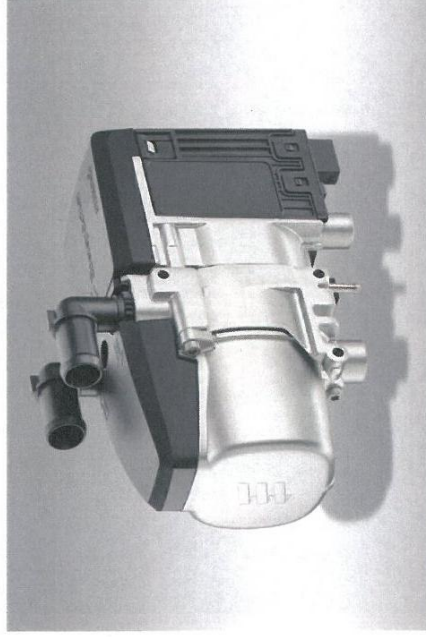
■ 12,3" Display



Wysokiej rozdzielczości 12,3-calowy kolorowy zestaw wskaźników Professional dostarcza kierowcy w jasny i czytelny sposób wszystkie niezbędne informacje do obsługi pojazdu. W pełni cyfrowy wyświetlacz umożliwia nową formę wizualizacji z optymalnym przekazywaniem informacji do kierowcy.

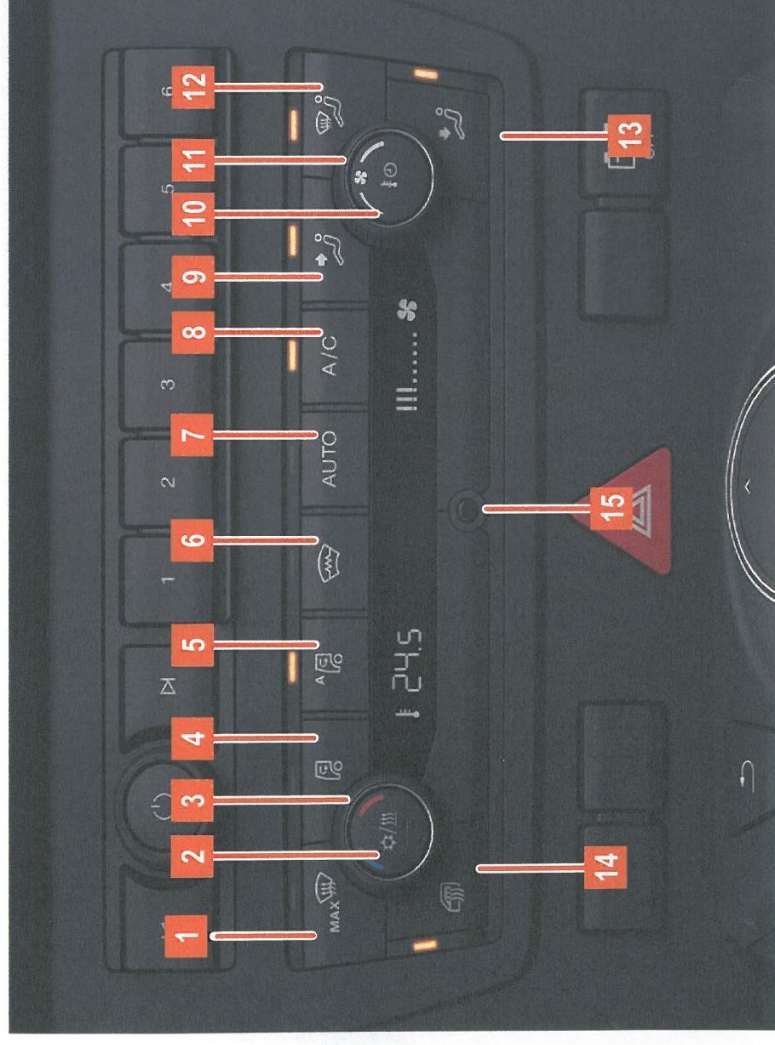
Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja (HVAC)

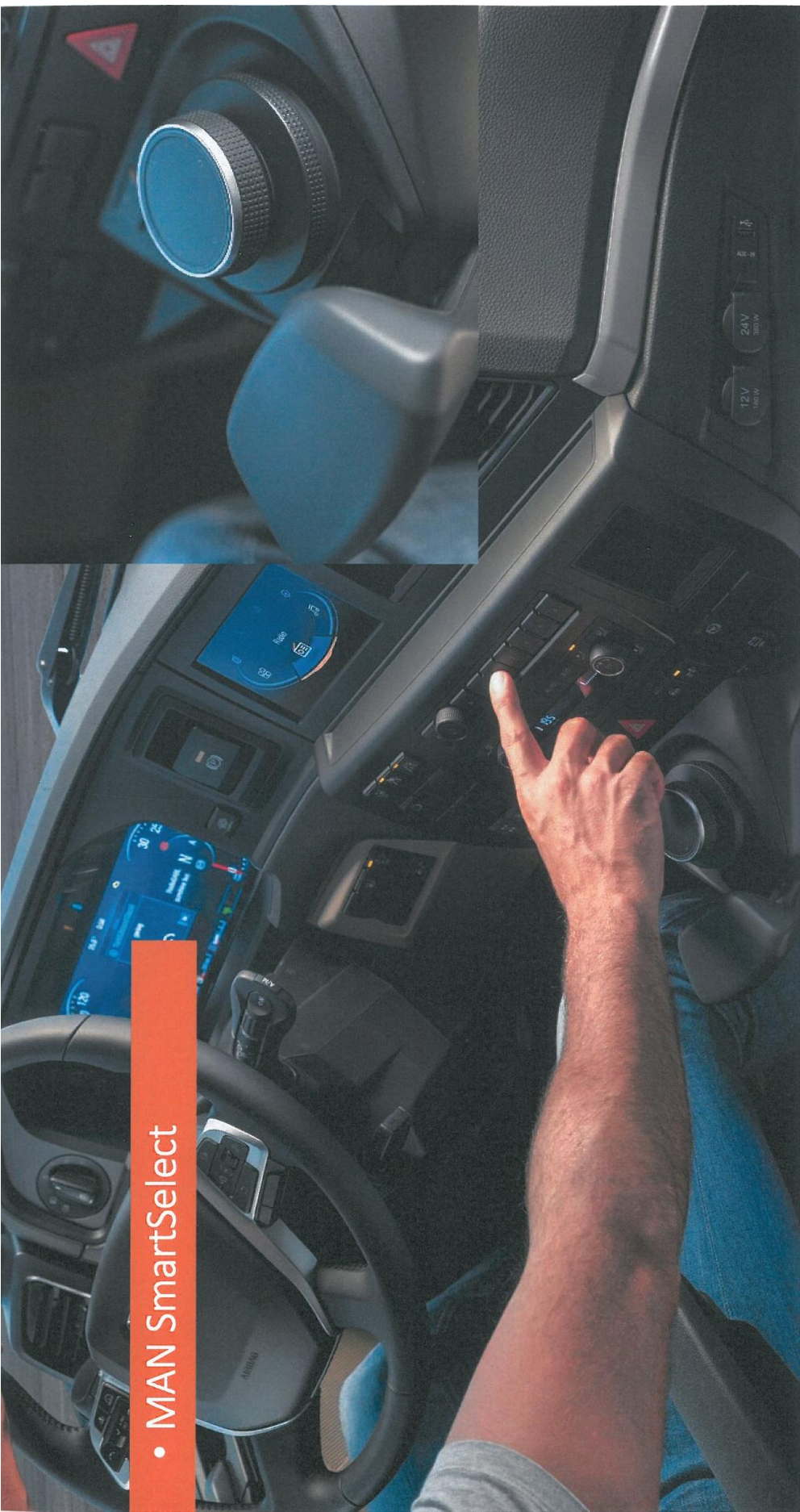
- Nowy system HVAC jest dostępny w 4 warianty, dzięki czemu oferuje odpowiednie rozwiązanie dla każdego klienta.



Panel klimatyzacji

- Maksymalny nawiew na przednią szybę
- Ogrzewanie wodne / klimatyzacja post
- Ustawienie poziomu temperatury
- Ręczne zamknięcie obiegu
- Automatyczne zamknięcie obiegu
- Ogrzewanie szyby przedniej
- Auto regulacja (climatronic)
- Klimatyzacja
- Dystrybucja powietrza w górnej części ciała
- Programowanie ogrzewania postojowego
- Siła nawiewu wentylatora
- Dystrybucja powietrza na przedniej szybie
- Dystrybucja powietrza w przestrzeni na nogi
- Dystrybucja powietrza w oknach bocznych
- Czujnik temperatury



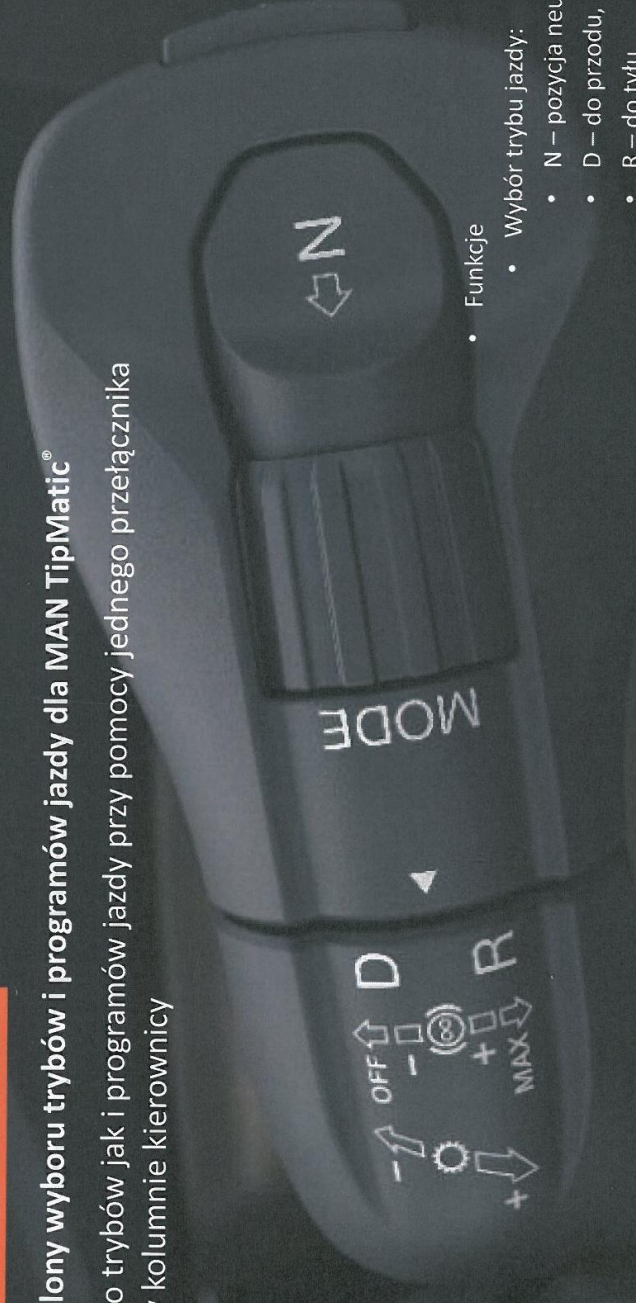


• MAN SmartSelect

Obsługa MAN TipMatic®

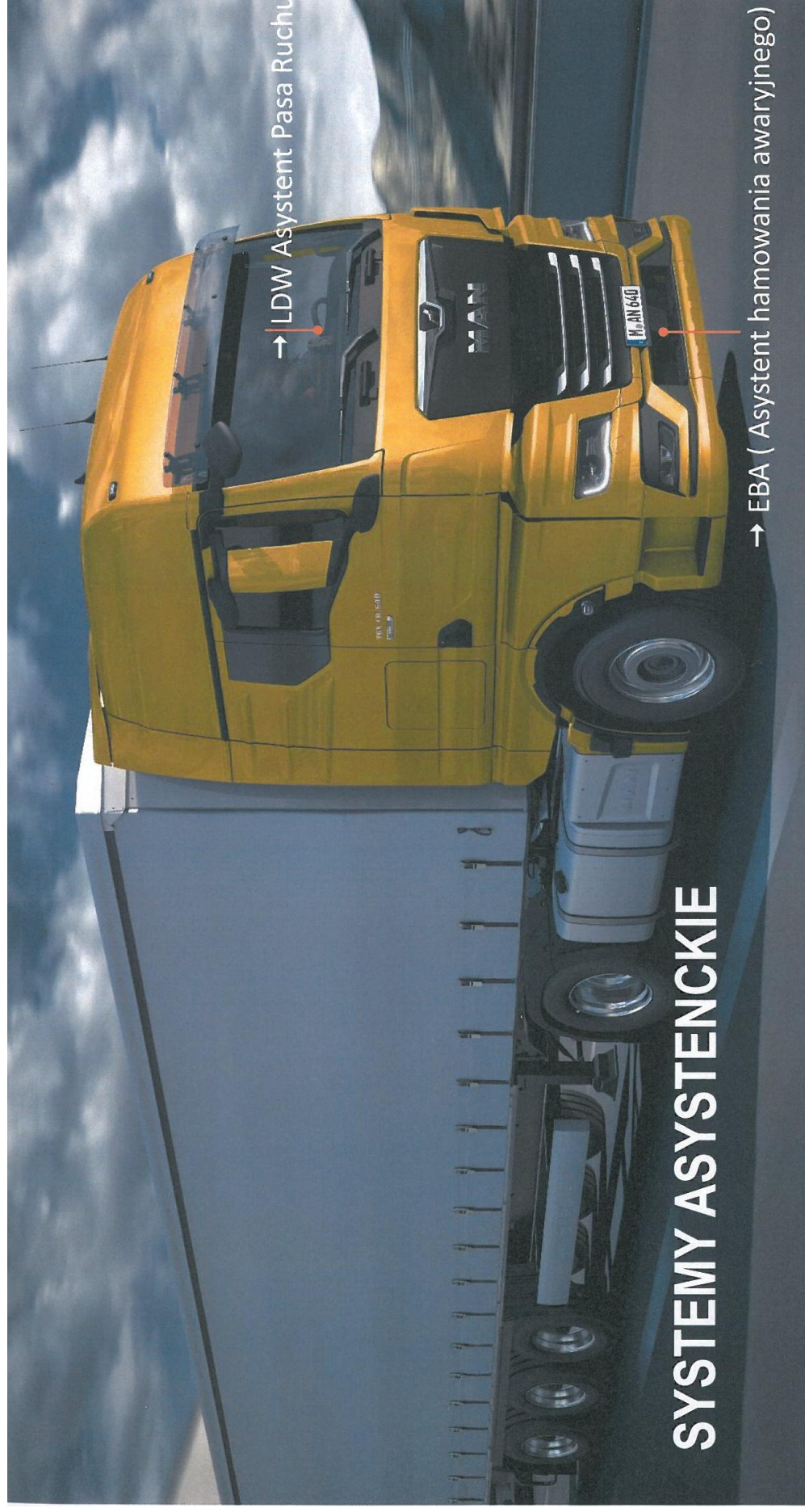
Przełącznik zespolony wyboru trybów i programów jazdy dla MAN TipMatic®

- Wybór zarówno trybów jak i programów jazdy przy pomocy jednego przełącznika zespolonego w kolumnie kierownicy



• Funkcje

- Wybór trybu jazdy:
 - N – pozycja neutralna,
 - D – do przodu,
 - R – do tyłu
- Przełączanie automatyczne / ręczne
- Pokręćło wyboru programu jazdy (MODE)
- Ręczna zmiana biegu na wyższy lub niższy
- Aktywacja / deaktywacja i ustawienie retardera



→ LDW Asystent Pasa Ruchu

→ EBA (Asystent hamowania awaryjnego)

SYSTEMY ASYSTENCKIE

Asystent awaryjnego hamowania (EBA)

EBA Asystent hamowania awaryjnego

- System EBA ostrzega kierowcę przed groźbą kolizji i w przypadku niebezpieczeństwa samoczynnie rozpoczyna hamowanie
- System EBA nie może być umyślnie wykorzystywany do hamowania w ruchu drogowym
- System rozpoczyna czuwanie od 15km/h
- Wyłącznik systemu EBA

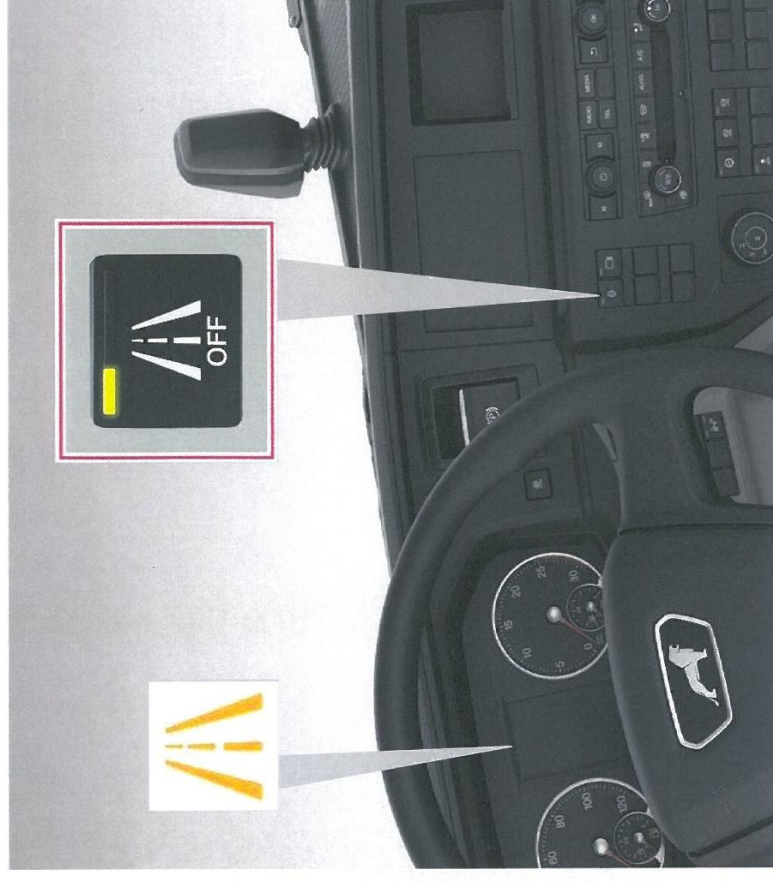
Kierowca może w dowolnym momencie wyłączyć lub włączyć system. Wyłączenie może mieć konsekwencje prawne w razie wypadku i nie jest zalecane podczas normalnej jazdy.

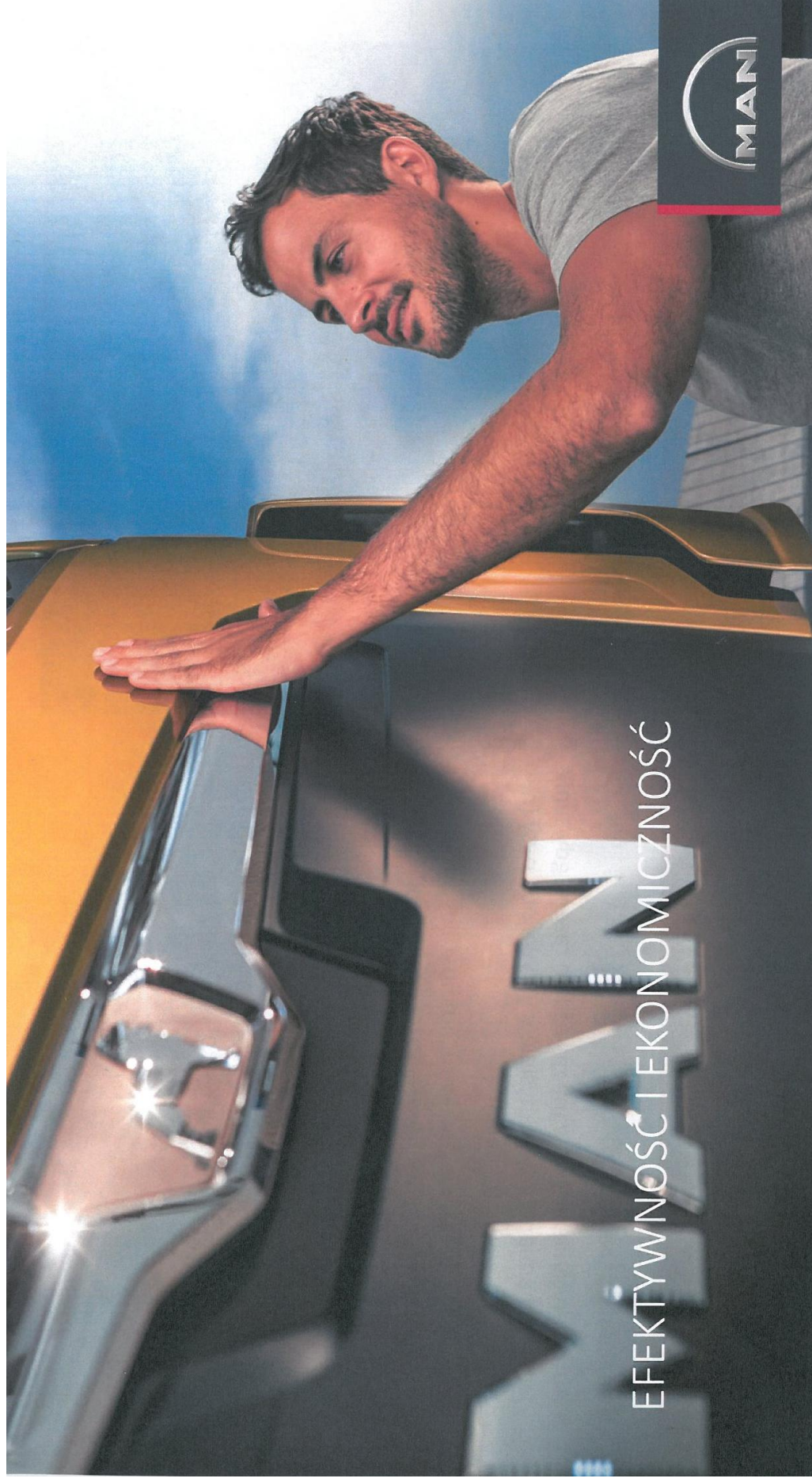


Ostrzeżenie o opuszczeniu pasa ruchu (LDW)

Uwagi dotyczące obsługi

- Automatycznie aktywowany za każdym razem, gdy silnik jest uruchamiany, gdy pomyślnie wykrywa oba pasy (na zewnątrz i wewnątrz pasa)
- Warunek: oznaczenia pasów ruchu muszą być dobrze widoczne (wszystkie kolory są rozpoznawane)
- Automatyczne przełączanie między ruchem prawostronnym / lewostronnym
- Można wyłączyć ręcznie (przycisk).
- Wykorzystuje kamerę do monitorowania pozycji pojazdu względem pasa ruchu od prędkości 60 km / h.





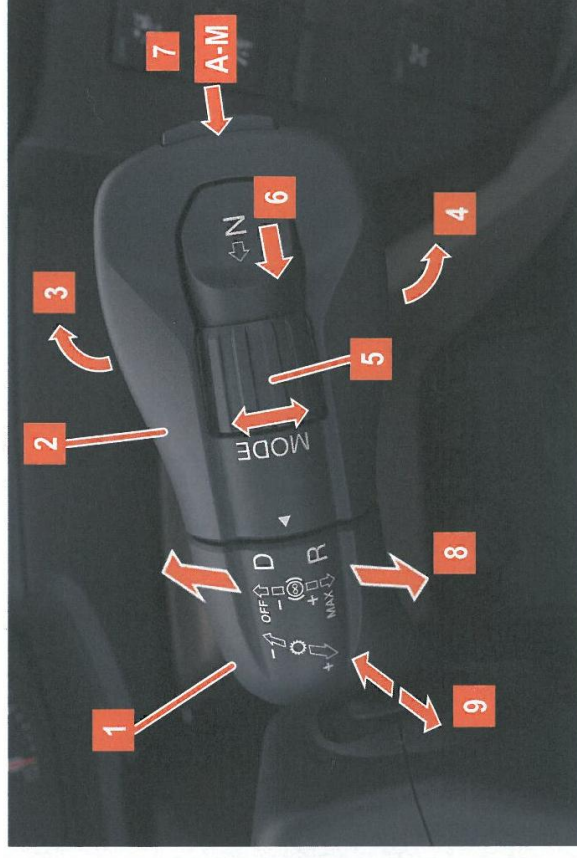
EFEKTYWNOŚĆ I EKONOMICZNOŚĆ



MAN TipMatic

Prawa dźwignia wielofunkcyjna

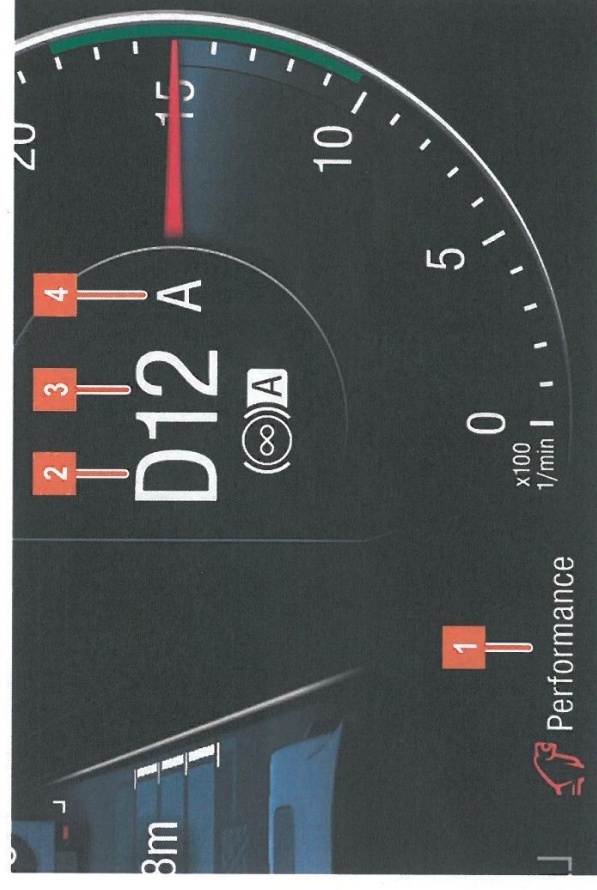
- 1 Dźwignia wielofunkcyjna.
- 2 Przełącznik obrotowy: kierunek jazdy.
- 3 „D”: jazda do przodu.
- 4 „R”: jazda do tyłu.
- 5 Przełącznik obrotowy: wybór programu jazdy.
- 6 Przycisk „N”: zmiana w położenie neutralne.
- 7 Przycisk „A / M”: przełączanie między automatycznym i ręcznym trybem jazdy.
- 8 2-stopniowy przełącznik dźwigniowy Retardera.
- 9 Przełącznik dźwigniowy ręczna zmiana biegów.



MAN TipMatic

Wskazania na wyświetlaczu oprzyrządowania

- 1** • Program jazdy
- 2** • Kierunek jazdy lub pozycja neutralna:
 - "N": pozycja neutralna
 - "D": jazda do przodu
 - "R": jazda do tyłu
- 3** • Numer biegu
 - Jasny: włączony bieg
 - Ciemny: wstępnie wybrany bieg
- 4** • Tryb jazdy
 - "A": tryb automatyczny
 - "M": tryb manualny



Przegląd programów jazdy



- Ręczna zmiana biegów tylko podczas postoju i jazdy z wybiegiem
- Brak przyspieszonych redukcji biegów do kickdownu
- Szczególnie ekonomiczny i odporny na zużycie



- W każdej chwili możliwa jest ręczna zmiana biegów i kickdown
- Wysoka średnia prędkość bez szkody dla zużycia
- Ekonomiczne i wygodne



- Dopasowana praca sprzęgła
- Zmniejszona prędkości jazdy
- Optymalnie kontrolowana moc do manewrowania



BrakeMatic

MAN BrakeMatic (w zależności od wyposażenia łączy następujące funkcje)

- Automatyczne włączenie zwalniacza w zależności od siły hamowania hamulca zasadniczego
- Regulacja siły hamowania
- Przy hamowaniu hamulcem zasadniczym, prędkość jest zapamiętana i utrzymywana tak długo, puki moc hamowania jest wystarczająca,
- Automatyczne włączenie zwalniacza przy aktywnym ograniczniku prędkości
- Automatyczne włączenie zwalniacza przy aktywnym tempomacie



Tempomat i ogranicznik prędkości

Obsługa lewa strona kierownicy

Utrzymanie lub ograniczanie prędkości

- Przycisk (2) na kierownicy wielofunkcyjnej służy do przełączania między tempomatem / ACC i ogranicznikiem prędkości
- Przycisk (1) to:
 - Włączenie i zapis prędkości
 - Naciśnij przycisk (1) w górę aby:
 - Ponownie włączyć ostatnio zapisaną prędkość.
 - Zwiększanie prędkości.
 - Naciśnij przycisk (1) w dół, aby:
 - Zmniejszyć prędkość
- Wyłączenie za pomocą przycisku (3).

