

Opis prawej dźwigni wielofunkcyjnej

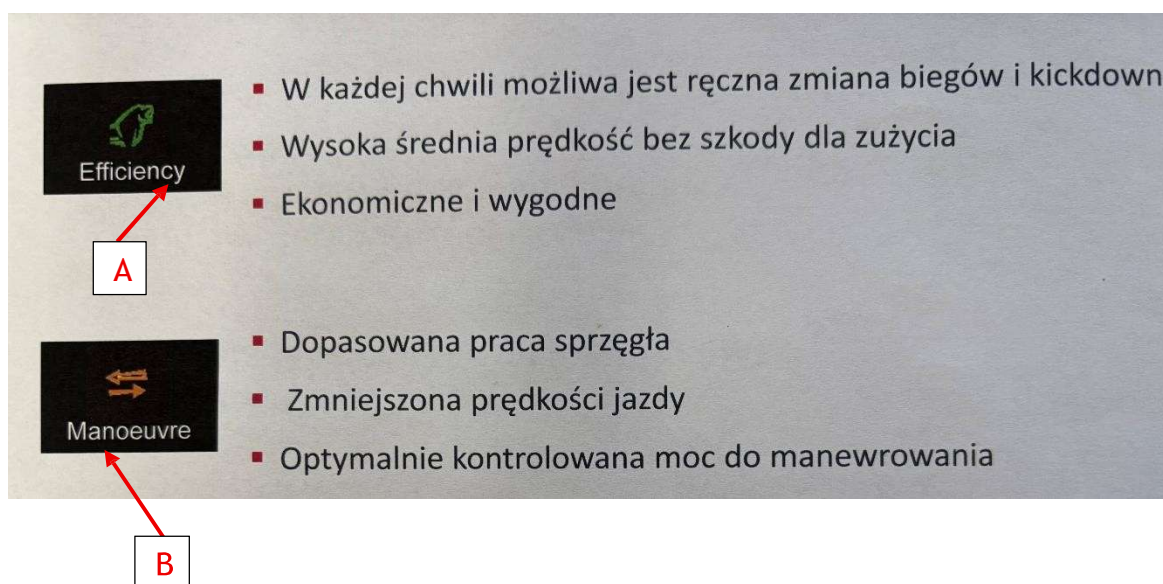


1. Przełącznik obrotowy : kierunek jazdy :

„D” – jazda do przodu,

„R” – jazda do tyłu.

2. Przełącznik obrotowy: wybór programu jazdy



A. Program zalecany do poruszania się w ruchu drogowym (załącza się automatycznie po uruchomieniu pojazdu).

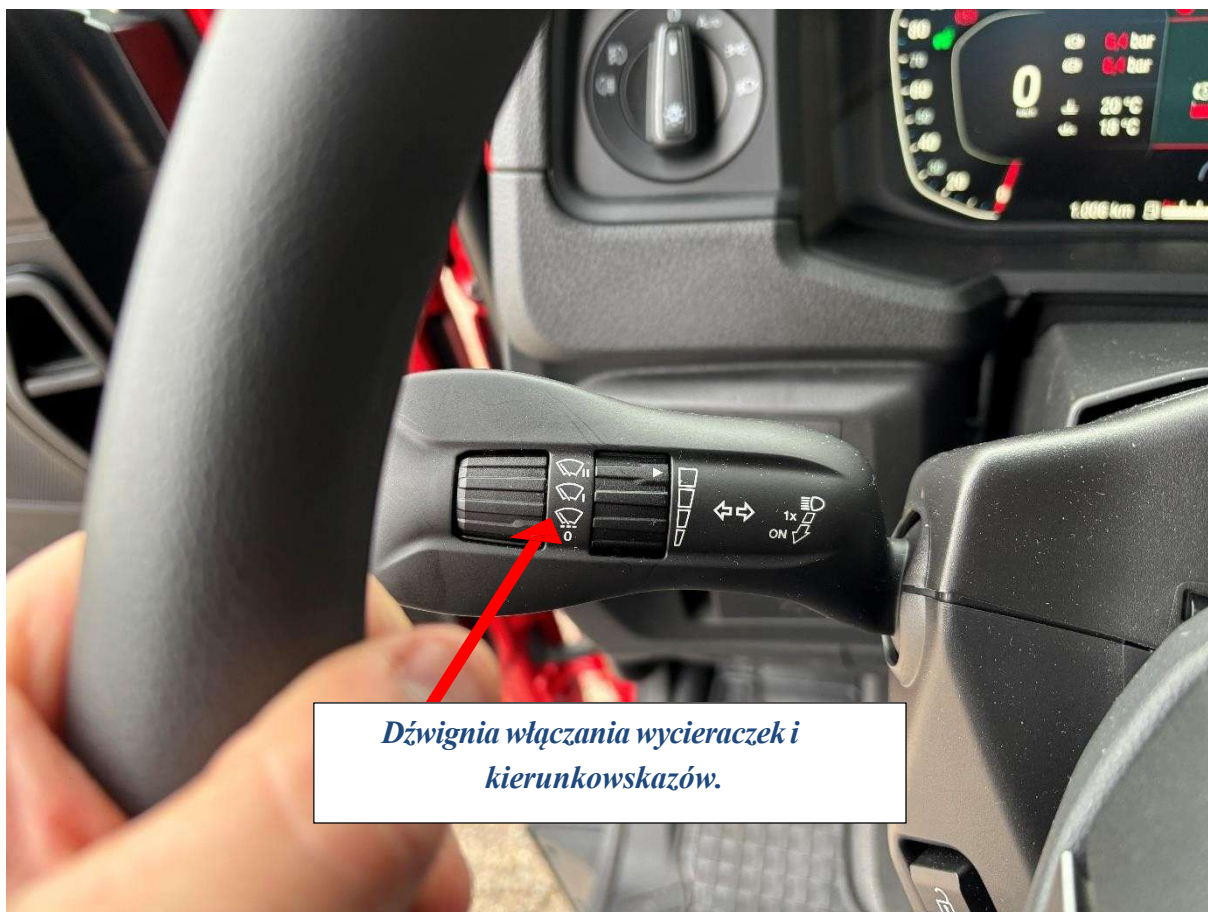
B. Program zalecany do sprzęgania i rozprzęgania oraz wykonywania manewrów na placu manewrowym.

3. Przycisk „N” – zmiana w położenie neutralne.

4. Przycisk wyboru trybu jazdy.

5. Dźwignia hamulca silnikowego.





*Dźwignia włączania wycieraczek i
kierunkowskazów.*



Włącznik światel zewnętrznych pojazdu.



Włącznik podgrzewania lusterek zewnętrznych.

Przełącznik regulacji lusterek zewnętrznych pojazdu.



*Przycisk umożliwiający regulację
położenia koła kierownicy.*



*Przycisk włączania i
wyłączania fotela
pneumatycznego.*



*Wciśnięcie jednocześnie dwóch przycisków na pilocie
uruchomi test świateł. Test świateł spełnia wymóg
sprawdzenia świateł zewnętrznych naczepy.*