

Procedura rozprzęgania naczepy: czas 10 minut

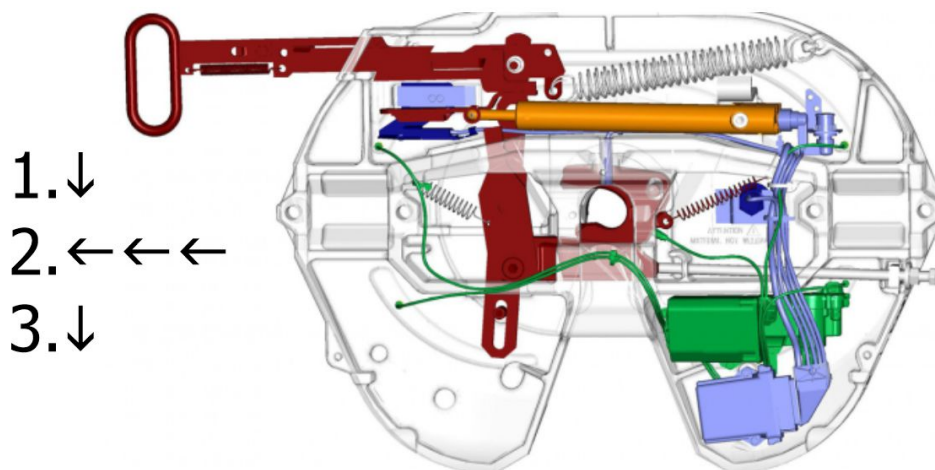
Ciągnik samochodowy MAN TGX + naczepa Wielton.

1. Uruchomić hamulec postojowy ciężarówki, wyłączyć światła zewnętrzne i wyłączyć silnik.
2. Uruchomić hamulec postojowy naczepy.
 - w naczepie pociągnąć do siebie przycisk czerwony od hamulca postojowego
3. Podstawić kliny pod koła naczepy.
4. Odłączyć przewody w podanej kolejności:
 - pneumatyczne przewody hamulcowe: pierwsze czerwony, drugi żółty
 - następnie przewody elektryczne: zasilający i na końcu przewód ABS
 - zabezpieczyć przewody przed zabrudzeniem przez umieszczenie ich we właściwym miejscu).
5. Odbezpieczyć (otworzyć) mechanizm sprzęgający w ciągniku (zwolnienie rygla)

Sposób otwarcia:

- Odciągnij rączkę rygla w prawo następnie mocno do siebie i na końcu znów w prawo.

Ciągnik z naczepą powinien być na równym poziomie (na równej powierzchni).
W przeciwnym wypadku zamek ze sworzniem może się zablokować.



6. Podnieść pilotem tylną oś ciągnika.
7. Wysunąć (opuścić) podpory/stopy w naczepie kręcąc korbą w prawą stronę zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara.
8. Uruchomić silnik i odjechać do przodu na odległość około (50 cm).
9. Obniżyć tylną oś ciągnika do momentu uzyskania przestrzeni około 5 cm pomiędzy płytą siodła ciągnika, a płytą najazdową naczepy.
10. Odjechać pojazdem i ustawić obok naczepy oraz wypoziomować ciągnik.