

Procedura sprzęgania naczepy: czas 15 minut

Ciągnik samochodowy MAN TGX + naczepa WIELTON

1. Sprawdzić mechanizm sprzęgający (w tym przewody hamulcowe i elektryczne), elementy naczepy związane z jej załadunkiem i sposób zabezpieczenia ładunku.
2. Podjechać pojazdem silnikowym przed naczepę na odległość około 1 metra.
3. Sprawdzić czy mechanizm sprzęgający w ciągniku jest otwarty (otwarcie sprzęgu)
 - sprawdzić zaciągnięcia hamulca postojowego naczepy lub obecność klinów pod kołami naczepy.
4. Sprawdzić wysokości sprzęgu ciągnika względem naczepy.
 - płyta najazdowa naczepy powinna znajdować się około 5 cm powyżej płyty siódła ciągnika
 - w przypadku konieczności dokonaj regulacji wysokości. Chodzi o to aby ciągnik swobodnie wjechał pod naczepę.
5. Wjechać ciągnikiem pod naczepę.
 - zatrzymać się tak aby mechanizm sprzęgający siódła był około 40 a 50 cm przed sworzniem królewskim.
5. Podnieść siódło za pomocą pilota aby całkowicie przywarło do dołu naczepy (aż lekko podniesie naczepę)
6. Ostrożnie cofnąć pod naczepę do momentu zatrzaśnięcia rygla siódła ciągnika
7. Sprawdzić czy połączenie pojazdu z naczepą jest poprawne, czy doszło do zaryglowania sprzęgu
 - delikatnie ruszyć do przodu.
 - sprawdzenie rygla. Wyjść z ciągnika i sprawdzić wizualnie pozycję rygla.
8. Wyłączyć silnik ciągnika oraz zewnętrzne światła
9. Podłączyć przewody do naczepy w podanej kolejności: ABS, przewody elektryczne (światła), przewody pneumatyczne: najpierw żółty (sterujący), a na końcu czerwony (zasilający) lub duomatic.
10. Podnieść lekko tylne zawieszenie ciągnika za pomocą pilota. Podnieść do końca podpory naczepy.
11. Zwolnić hamulec postojowy naczepy
 - w naczepie wcisnąć czerwony przycisk od hamulca postojowego,
 - usunąć kliny zabezpieczające z pod kół naczepy.
12. Sprawdzić działanie świateł naczepy.
14. Wypoziomować zestaw do poziomu jazdy używając pilota.